

工经观察

小程序成创业新风口

时报记者 单毅 报道

小程序开放更多连接能力

2017年12月26日,微信小程序正式对外开放更多连接能力,其中包括了实时音视频录制及播放能力。这次能力的开放,再次扩展了小程序的想象边界,拥有了实时音视频能力的小程序,将在银行/证券在线开户、在线保险定损、网络庭审、远程指挥、多人会议、在线教育等众多应用场景中发挥更大能力。

坐落在开发区的腾讯天津数据中心是腾讯在亚洲最大数据中心,承载了超过20万台服务器,负责腾讯的微信、即时通讯等多个业务,为全国互联网用户以及第三方企业提供云平台综合服务。其相关负责人告诉记者,借助腾讯云提供的优质实时音视频能力,微信小程序将在低延迟观看、多人音视频、多人音视频等业务场景中得到更大扩展。企业可通过小程序链接到数亿用户,以最短的路径提供服务。

业内人士表示,经过一年的发展,数十次更新,小程序目前已全面打通微信支付、红包、公众号、扫一扫等微信业务,而在线上的类电商、线下的智慧零售领域,也已成为最新的风口。腾讯云此次联手微信共同开放实时音视频能力,将小程序代入全新的场景。

时报讯(见习记者 张彦欣)近日,记者走访多家汽车销售服务4S店发现,车市人流量平平,成交量无惊喜。行情平淡、销量提升幅度小,成业内人士对春节车市的普遍感受。

税末加岁末 消费力提前释放

依据财政部、国税局公布的政策,自2017年1月1日起至12月31日止,对购置1.6升及以下排量的乘用车按7.5%的税率征收车辆购置税。自2018年1月1日起,恢复按10%的法定税率征收车辆购置税。2.5%的回调,意味着消费者买一辆10万元的小排量车,将多缴纳2137元的税款。车型价格越高,相应增加的购置税款也越多。

2017年1月9日,微信小程序正式上线。可以说,走过了一年时间的小程序,进行了多次更新以适应更多企业的需求。而微信还不断增加小程序入口和小程序的推广功能,使小程序可以迅速被用户知晓和使用。有统计显示,微信小程序数量2018年有望突破300万个,那么对于企业来说,又该如何坐上小程序的风口呢?

小程序带来哪些新商机?

专注于天津本地市场的共享汽车品牌TOX途客去年上线,目前在津布局网点增至60多个,计划与700多个社区达成合作,现已得到470多个社区的支持,未来将覆盖整个天津,方便市民绿色出行。据悉,TOX途客3.0版本设定为微信小程序模式,其主打预约用车功能,界面清晰直观,操作简单明了,方便市民操作。在业内人士看来,小程序不仅为用户带来了便捷,更为企业带来了新的商机。艾媒咨询日前权威发布的《2017年度中国微信小程序电商应用专题研究报告》显示,从2017到2020年,小程序电商的规模将从0.63亿扩大到3.98亿,2018年的增长率将达到157.1%。

“基于微信社交生态,坐拥微信9.8亿月活,小程序电商先天优势明显,形成以社交分享和裂变获取流量的独特方式。”空港经济区一家美食电商企业就非常看好小程序电商,其负责人认为,“社交电

商”风口愈演愈烈,小程序作为电商宣传和推广的工具,将会为电商带来更多的新用户。

艾媒咨询分析师则认为,“双十一”、“双十二”等购物节大规模释放了消费者的消费力,使期间用户客单价、件数、品单价等都获得大幅增长,说明在微信环境下,电商大促对于转化新用户非常有效。小程序的用户群体购买行为简单直接、目的性强,小程序页面优化为电商带来更多的用户。

而小程序对于游戏产业来说,更是带来了一股洪流。近日不少企业都会发现,在微信6.6.1版本中,给用户推送了“玩一个小游戏才是正经事”的首屏小游戏入口,一时间整个朋友圈都在跳一跳。记者尝试发现,目前打开微信的“发现”页面,拉到最下方找到小程序选项点击,即可进入“微信小游戏”。

在生态城,聚集了大量的游戏企业。不少企业开发者认为,微信开放小游戏对于H5市场影响深远,微信本身能够实现

对碎片化时间的进一步占据,而聚集的流量又将惠及H5游戏和手游。

微信小程序团队明确表示,将进一步降低开发门槛,并充实小程序的能力,丰富其连接场景。而实际上,这也是对互联网创业的一种赋能。随着小程序开发难度降低,技术服务成熟,将会带动全民小程序创新。小程序正将互联网创业带入到3.0阶段。在淘系电商创业、App创业之后,微信的巨大红利和小程序的应用特点,将形成一个全新的创新时代。

业内人士指出,如今滨海新区的互联网创业已经形成热潮。创业者们应适时抓住小程序带来的新商机,在小程序的生态中分一杯羹,迎接互联网新的变革机遇。

名词解释

何为小程序?

小程序一般指微信小程序,缩写XCX,英文名Mini Program,是一种不需要下载安装即可使用的应用,它实现了应用“触手可及”的梦想,用户扫一扫或搜一下即可打开应用。

全面开放申请后,主体类型为企业、政府、媒体、其他组织或个人的开发者,均可申请注册小程序。

消费力提前释放 春节车市行情平淡

多。为搭上购置税优惠的“末班车”,享元旦钜惠,不少消费者不再持币观望,下手购买。

车市在元旦短暂恢复热度后,很快再次进入平静期。“去年11、12月份,不少消费者为了实惠卯劲就买了小排量车,因为其中很多人都在市区开,排量小点影响不大。”一位销售人员称,去年12月成交量增加二三成,尤其是元旦几天客流量和成交量是去年10月份以来最高的。眼下销量平平,卖得好点的店也只能算是稳中有升,后期出现明显销量高峰的可能性恐怕不大。空港汽车园某日系汽车的销售

总监也表示,由于汽车购置税的导向,确实透支了一部分春节消费力。

4S店冲销量 优惠力度回缩

虽临近春节,但记者走访的几家4S店,均没有打出春节优惠活动的横幅或贴出宣传单。一位4S店销售人员称,厂家的政策还是维持之前的。以两款车型为例,一款是官降的车,力度是6000元到10000元;另一款是没有优惠的,仅有厂家送的5年10桶机油,再就是置换补贴6000元到8000元。

业内人士表示,大部分4S店都已完成全年的销量目标,年底为冲销量,存在部分车型优惠力度缩水的情况,成交价或回涨两三千元左右。

记者也就“年底优惠力度问题”采访了两位消费者。一位表示,置换给的优惠力度还可以,年底爱送礼包,听着不少,实际折合现金不算多;另一位表示,看中的两款车和去年11月比,价格基本没变。

此外,春节期间部分热卖车型得不到现车,而年后会有大量新车型上市,致使部分消费者仍选择继续观望。

天下 World

编辑:李锋 校对:张仲 制作:王金刚

环保税来了,究竟影响几何?

——权威部门详解我国首个绿色税种征管新规

地方税额明确 北京按最高限征税

开征环保税一个重要原则是实现排污费制度向环保税制度的平稳转移。业内最关心,这该怎么收?

根据环保税法,环保税的征税对象和范围与现行排污费基本相同,征税范围为直接向环境排放的大气、水、固体和噪声等污染物。其中,大气污染物税额幅度为每污染当量1.2元至12元,水污染物税额幅度为每污染当量1.4元至14元。

据财政部税政司司长王建凡介绍,目前,除西藏自治区外,各省市自治区均已按法定程序出台了本地区应税大气污染物和水污染物的具体适用税额。其中,黑龙江、辽宁、吉林、浙江、安徽、福建、江西、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆等12个省份按最低限确定税额,其大气、水污染物税额分别为每污染当量1.2元和1.4元。山西、内蒙古、山东、湖北、湖南、广东、广西、海南、重庆、四川、贵州、云南12个省份税额处于中间水平,其大气污染物税额在每污染当量1.8至3.9元之间,水污染物税额在每污染当量2.1至3.5元之间。

北京、天津、河北、上海、江苏、河南6个省份税额处于较高水平,其大气污染物税额在每污染当量4.8至12元之间,水污染物税额在每污染当量4.8至14元之间。

国家税务总局财产和行为税司司长蔡自力介绍,环保税实行“国家定底线,地方可上浮”的动态税额调整机制。以环境承载力较小的京津冀为例,北京市按最低税额标准10倍的最高上限确定税额,其大气、水污染物税额分别为每污染当量12元和14元;河北则按照最低税额标准8倍确定了环北京13个县的大气和水中主要污染物的适用税额。此外,江苏也在省内不同区域确定了差异化的税额,在蒙古、上海、重庆、云南4省市区税额采取分年逐步提高到位方式。王建凡说,总的来看,各地出台的税额统筹考虑了本地区环境承载力、污染物排放现状和经济社会发展目标要求,有利于发挥税收在生态环境保护方面的调控作用。



2018年1月1日起,我国首个以环境保护为目标的绿色税种——环境保护税正式施行,以此取代了施行近40年的排污收费制度。环保税按季申报缴纳,2018年4月1日至15日将迎来首个征期。

环保税如何征收?税率如何确定?对哪些行业影响较大?针对各界关心的问题,财政部、税务总局、环保部有关负责人接受了记者采访。

“绿色指挥棒”发力 甲醛按24倍征税

“开征环保税的环保意义大于财政意义。”王建凡说,环保税主要目的是助力美丽中国建设,环保税法总则第一条就写明立法宗旨,开征环保税是“为了保护和改善环境,减少污染物排放,推进生态文明建设”。

“环保税的收入规模在税收总收入中占比很小,开征环保税不是为了增加财政收入,而是构建绿色税制,国家税务局财产和行为税司司长蔡自力介绍,环保税实行“国家定底线,地方可上浮”的动态税额调整机制。以环境承载力较小的京津冀为例,北京市按最低税额标准10倍的最高上限确定税额,其大气、水污染物税额分别为每污染当量12元和14元;河北则按照最低税额标准8倍确定了环北京13个县的大气和水中主要污染物的适用税额。此外,江苏也在省内不同区域确定了差异化的税额,在蒙古、上海、重庆、云南4省市区税额采取分年逐步提高到位方式。王建凡说,总的来看,各地出台的税额统筹考虑了本地区环境承载力、污染物排放现状和经济社会发展目标要求,有利于发挥税收在生态环境保护方面的调控作用。”

王建凡说,环境保护税以污染物排放量为计税依据,“多排污多缴税、少排污少缴税”,并对降低排污浓度的企业给予减免税优惠,这一机制可以促使环境外部成本内生化,倒逼高污染、高耗能产业转型升级,推动经济结构调整和发展方式转变。

以大气污染物为例,排放等量但具有较高危害性的“甲醛”所要缴纳的环保税是普通“烟尘”的24倍。

蔡自力解释,环保税针对不同危害程度的污染因子设置差别化的污染当量值,实现对高危害污染因子多征税。这种政策处理,有利于引导企业改进工艺,减少污染物排放,特别是高危害污染物的排放。

已确认33万户纳税人 征管新机制护航“绿色税收”

环保税虽规模不大,但制度转换难度大。环保税法确定了“税务征管、企业申报、环保监测、信息共享、协作共治”的征管新机制,为部门间合作提供了良好范例。

王建凡说,从实际情况看,环保税征管相对复杂,对污染物排放监测专业技术要求高,需借助环保部门的污染物监测管理能力,税务机关与环保部门的工作协作配合是否顺畅,关系到环保税法的实施效果。

“排污费征收38年来,累计向1380万户排污单位收费共计3169亿元,用于筹集污染防治资金,为加强环境保护发挥了作用。”据环保部环境监察局副局长夏祖义介绍,目前,各地环保部门已完成全部历史涉税数据向地税部门移交工作。

蔡自力说,各级税务机关已据此初步识别和确认环保税纳税人33万户,并初步建立了环保税税源数据库。“我们在设计表单时,较原征收排污费减少了2/3的申报表及数据项,大幅减轻了纳税人申报负担。”蔡自力说,环保税法明确了纳税人的自行申报义务,有利于增强企业的环境保护意识。税务部门会同环保部门开展联合辅导和重点辅导,确保纳税人“懂政策、能计算、会申报”。

在环保税首个申报缴纳期之前,各级财政、税务、环保等部门将进一步做实做细相关准备工作,确保征管工作有效有序进行。进一步细化明确有关政策,为纳税人提供更加细致地辅导和服务,切实加强部门协作配合,提升污染物排放监测能力和水平。据新华社

新闻鲜看

北京市交通委表示 立法解决共享单车押金问题

记者11日从北京市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,北京市将通过立法规范共享单车押金、停放等管理难题。同时,将进一步加大自行车专用设施建设,回龙观至上地之间的自行车专用路预计2018年9月建成通车。

在治理共享单车的同时,北京市还大力改善绿色出行环境。北京市交通委员会路政局副局长刘长革介绍,北京市目前已经完成1014公里步行自行车道治理工作。到2020年,将治理完成3200公里。从已经完成的步行自行车道的治理情况来看,效果十分明显。治理后,行人交通量提高了4.42%,非机动车交通量提高了51.85%。 据新华社

国际时讯 INTERNATIONAL NEWS

美联储向财政部 上缴802亿美元利润

美国联邦储备委员会10日公布的初步数据显示,2017年美联储向美国财政部上缴利润802亿美元,较2016年下降113亿美元。

美联储当天在一份声明中说,2017年美联储向商业银行支付的准备金利息增加138亿美元,这是导致上缴利润下降的主要原因。

美联储的利润主要来源于持有的美国国债和房地产抵押贷款支持证券等资产的利息收入。2008年金融危机后,美联储执行了三轮量化宽松政策以刺激经济增长,美联储资产负债表已经从危机前的不足1万亿美元膨胀至目前的4.5万亿美元。 据新华社

遗失声明

长江黄河(天津)环保科技有限公司, 遗失营业执照正、副本,统一社会信用代码: 9112011630072182X2; 丢失开户许可证, 开户银行: 招商银行股份有限公司天津迎水道支行, 核准号: J1100045710402, 账号: 122904914610802, 特此声明。

遗失声明

天津市滨海新区小鱼儿琴行, 遗失营业执照副本, 统一社会信用代码: 92120116MA05PT5GXG, 声明作废。

遗失声明

天津市滨海新区越琪顺汽车维修中心, 遗失公章、财务专用章各一枚, 声明作废。

遗失声明

吕华, 遗失普通中等专业毕业证, 毕业学校为防灾技术高等专科学校, 特声明作废。

遗失声明

王云凤, 遗失营业执照正、副本, 注册号: 12011660238673, 统一社会信用代码: 92120116MA068CD87R, 声明作废。

遗失声明

天津市滨海新区喜儿健康咨询服务中心, 遗失营业执照副本, 统一社会信用代码: 92120116MA05PLLN7B, 声明作废。

遗失声明

天津宝路行国际贸易有限公司, 遗失机构信用代码证, 证件号 G1012011602136960, 特此声明。