

上半年主要经济指标继续位居全国开发区首位

伫立新起点 泰达活力依旧

■ 时报记者 王森 报道

32年前的今天,天津开发区这片“改革试验田”正式拉开了创业大幕。作为我国首批国家级经济技术开发区,深刻变化的发展环境、已盛名在外的进取成绩,都没有阻遏泰达再攀新起点的脚步。在“十三五”的开局之年,一汽丰田新一线、一汽-大众华北基地等一批重大项目竞相落户,彰显出泰达强大的投资吸引力;泰达双创示范区揭牌,2016中国开发区论坛举办,着眼发展的历史新机遇,泰达再谋新动力。今年上半年,泰达主要经济指标继续位居全国开发区首位。站在新起点,泰达活力依旧。

■ 今年上半年,开发区实现GDP 1427.4亿元,同比增长10.5%,预计全年可实现GDP 3000亿元

■ 上半年,工业投资增长20%以上,发展后劲进一步提高;税收收入增长37.1%,占公共财政预算收入比重达到92.8%;企业整体经营状况较好,规模以上工业企业利润率提高0.8个百分点

■ 今年公布的2015年度开发区百强企业共实现主营业务收入6828亿元,同比提高2.2个百分点



开发区行政审批大厅投用

记者 贾成龙 摄

经济发展彰显“质量”“效益”

增速是衡量一个区域发展活力的关键指标。今年上半年,开发区实现GDP 1427.4亿元,同比增长10.5%,预计全年可实现GDP 3000亿元。相比两位数的增速,不断提升的发展质量和效益,也许更值得关注。据统计,上半年,工业投资增长20%以上,发展后劲进一步提高;税收收入增长37.1%,占公共财政预算收入比重达到92.8%;企业整体经营状况较好,规模以上工业企业利润率提高0.8个百分点。在天津开发区管委会相关人士看来,开发区的活力和动力来自重大项目好项目。百强企业是观察开发区企业群像的最好缩影。今年公布的2015年度开发区百强企业共实现主营业务收入6828亿元,同比提高2.2个百分点。百强企业中,国家级高新技术企业19家,比上年增加3家;高技术产业企业27家,比上年增加5家;战略性新兴产业21家,比上年增加4家,呈现企业规模增大、工业企业贡献突出、新兴产业企业数量显著增长等突出特点。进入今年以来,重大项目落户开发区的消息不时传来。一汽-大众华北基地是开发区汽车产业迎来的新龙头,项目投资总额194亿元人民币,占地约6平方公里,其中整车厂占地108万平方米。项目计划投产两款新SUV车型,将形成年产30万辆系列乘用车的能力,年销售收入预计可达近600亿元人民币,计划2018年6月正式投产。今年,以一汽-大众华北基地等“两车三化一药”项目为代表的特大型项目开工建设顺利推动,这些大项目总投资达到近700亿元,预计总产值将超过2000亿元。

新起点酝酿新动力

在今年8月举行的2016中国开发区论坛上,天津开发区提出的“开发区依托自身高技术、高效益的高端产业相对集中,优化产业结构,提升产业能级起点的优势,最有条件在我国转变发展方式,走新型工业化道路的进程中走在前列”的观点被各界嘉宾所认同。

聚焦新的历史发展机遇,开发区积极推动产业、企业、产品、技术高新化发展,扩大重点领域、重点区域产业集群,延伸价值链、产业链和技术链,促进先进制造业智能化、服务化、绿色化、国际化发展。科技型企业如今已成为开发区发展先进制造业的主力军。截至目前,开发区科技型企业达到6364家;规模过亿元的科技型企业达到480家,继续位居全市第一;在各类资本市场挂牌、上市企业达到47家。

在发展先进制造业的同时,开发区也正在积极打造一个以生产性服务业为主的高端服务业集群。从京东到五八赶集,再到滴滴出行,这些“BAT”之外的最多手可热的互联网企业竞相投资泰达。五八同城于2012年3月在开发区先后投资设立了五八同城信息技术有限公司、五八有限公司、天津五八信用担保有限公司等企业,投资总额累计超过3亿美元。该公司目前在天津已经帮助40万家企业发布求职信息,帮助60多万人找到心仪的工作。

站在“十三五”的新起点,开发区将抢抓新机遇,确保经济保持平稳较快增长,国际竞争力和影响力持续增强,先导示范作用和辐射服务功能充分发挥,带动滨海新区、天津经济发展的主要引擎作用进一步强化,成为服务京津冀协同发展发展的核心节点。到2020年,生产总值年均增长10%以上;公共财政预算收入年均增长10%以上,占生产总值比重持续提升;固定资产投资五年累计完成3500亿元。

新区摄影家入选国际采风团 用影像搭建中毛文化交流平台

时报讯(记者 范炳菲)近日,由毛里求斯共和国国家旅游部组织的国际创作采风团确定成员最终人选,新区摄影家段铁军受邀成为成员之一,将于本月8日飞赴毛里求斯,进行为期两周的拍摄采风。据了解,该采风团为进一步发展毛里求斯旅游事业而成立,由毛里求斯共和国国家旅游部在全球范围内进行遴选,最终选定3位摄影师。

段铁军现为中国民俗摄影协会副会长、滨海新区摄影家协会执行主席兼秘书长。今年8月,他跟随中国天津艺术创作代表团赴毛里求斯拍摄,所拍摄的《映像·毛里求斯》等50余幅作品于11月初在毛里求斯中国文化中心《隔海相看·中毛艺术家作品联展》上展出,获得热烈反响。“除了我拍摄毛里求斯以外,今年9月毛里求斯的艺术创作采风团也来到新区走访采风。”段铁军说,“他们对新区的现代化建设感到很震撼,拍摄的作品会在他们国家展出,我拍摄的作品也会在毛里求斯展出,希望通过我们的作品来加深两个国家人民的文化交流。”段铁军说,目前中毛两国艺术家摄影作品联展正在筹划中。

提高改革整体效能扩大改革受益面

(上接第一版)会议审议通过了《关于深化国有企业改革促进国有资本保值增值的若干意见》、《国务院国资委以管资本为主推进职能转变方案》、《关于健全国家自然资源资产管理体制试点方案》、《关于开展知识产权综合管理改革试点总体方案》、《关于加强乡镇政府服务能力建设的意见》、《关于制定和实施老年人照顾服务项目的意见》、《中央国有资本经营预算支出管理暂行办法》、《关于加强耕地保护和改进占补平衡的意见》、《大熊猫国家公园体制试点方案》、《东北虎豹国家公园体制试点方案》、《围填海管控办法》、《关于加强“一带一路”软力量建设的指导意见》和《关于农村集体资产股份权能改革试点情况的报告》。

坚持全面从严治党 完善充实报告内容

(上接第一版)要结合学习贯彻党的十八届六中全会精神,教育引导党员干部统一思想、提高认识,进一步增强“四个意识”,切实做到讲政治、顾大局、守纪律。要高度重视安全生产和信访维稳工作,严格落实责任,采取有力措施,切实维护安全稳定大局,以优异的成绩迎接新区第三次党代会胜利召开。郑会营指出,大家结合各自工作领域,认真阅读党代会报告,在“三农”问题、全面从严治党、基层组织建设等方面提出了真知灼见。报告起草组要认真研究搜集上来的意见和建议,对过去三年的成就进行全面的总结。要更加清晰具体描绘未来五年的宏伟蓝图,突出工作重点,明确下一步工作方向,使党代会报告更加完善。当前正值年底,各街镇要在确保完成全年目标任务的基础上,提前做好基层代表工作,将市委、区委各项要求落到实处,确保新区第三次党代会顺利召开。

(上接第一版)严格落实党委、政府环境保护党政同责、一岗双责的要求,切实做好大气污染防治工作。二是坚持问题导向。严控燃煤污染、严控扬尘污染、严控车船尾气污染、严控工业污染、狠抓秸秆焚烧和露天烧烤、狠抓重污染天气应急、全力狠抓大气污染防治。三是强化组织领导,压实治污责任。要严

践行绿色发展理念 切实保障空气质量

格落实“四个责任”,健全“四个清单”管理机制。各功能区、街镇和各部门要严格落实大气污染防治属地、属事管理责任,对照属地、属事责任清单,对各类污染源逐一进行排查、治理。要进一步强化执法监管。新区各级

查过程中发现的重大大气污染问题点位整改落实情况,按照考核办法,严肃追究责任。要充分发挥媒体和群众监督作用,让违法企业、违法行为无所遁形。

各功能区管委会,区有关部门,各街镇、天津港集团、滨海建投集团、交警塘沽、汉沽、大港支队主要负责同志参加。

集思广益绘蓝图 凝心聚力谋发展

(上接第一版)张勇指出,新区发展取得的各项成绩,归功于党中央、市委和区委的正确领导,归功于全区广大党员干部的拼搏奋斗,也与政府各部门负责同志的恪尽职守、苦干实干密不可分。当前滨海新区正处于攻坚克难的历史机遇期,市委书记李鸿忠同志强调滨海

开放创新作为“根”和“魂”,以更高的站位谋划发展,以更大的力度推动发展。同时,现在临近年底,我们一定要打好冲刺战、收官战,确保全年各项目标任务圆满完成,并超前谋划明年各项工作,凡事想在前,干在先,力争新的一年工作高起步、发展开门红。

中央对天津工作提出的“三个着力”的重要要求,加快实施京津冀协同发展重大国家战略。新修订的《天津滨海新区条例》,明确要鼓励创新、宽容失败。“两个文件紧扣‘治理为官不为、激励担当作为’这个主题,针对目前干部作风方面存在的突出问题,在干部队伍中引起热烈反响。”区委办公室副主任杨立东介绍说。

让实干者敢干 让无为者无位

(上接第一版)容错免责办法主要包括基本原则、容错情形、容错程序和保障措施四部分内容,着眼于为创新者容、为担当者容、为实干者容。

“能下”,主要是针对为官不为的“四类先生”而言的:一是“两不先生”,既不踩“红线”,政治上也不强。对上级战略部署和方针政策,表面上做出一些姿态,但是不用心、不紧跟、心不诚、廉洁、重大政治原则方面没有问题,但就是精神不振,对党绝对忠诚不够,认为“不干事就不会出事”。

办法列出的10种情形,紧紧围绕重大战略部署和滨海新区改革发展稳定重点领域,对先行探索改革创新举措未能实现预期目标,或为抢抓重大发展机遇而作出临时性决策推进工作,或因历史原因、突发事件、特殊情况等不可抗力因素而采取应急性举措,未造成重大损失和负面影响且勤勉尽责、未谋取私利的单位和个人,不作负面评价,在各类考核、评先评优、表彰奖励、选拔任用时不受影响,不追究相关责任。

二是“南郭先生”,混在“乐队”里滥竽充数,但一较真就有问题。这类干部表现出来就是占着位子,没有作为、不输出能力。

“容错免责办法把严肃执纪与保护干事创业积极性统一起来,严格区分失职与失责、敢为与乱为、负责与懈怠、为公与为私的界限。”区行政审批局副局长王宏宁说。

三是“撞钟先生”,懒政、惰政、怠政,当一天和尚撞一天钟。四是“好好先生”,不敢担当,不敢得罪人,没有原则,没有立场,什么都好,就是不履行自己的职责。

“不干事就不出事”将成过去式
能上能下办法主要包括总体要求、“下”的情形、认定方式、工作程序、重新任职和组织领导六部分

办法把“下”的情形细化为12种。重点针对不适宜担任现职干部,即那些“批评教育不管用、纪律处分够不上、不贪不腐但不为”的干部。不适宜情形又细化为守规不严、精神不振、能力不够、业绩较差、作风不实5类情形22种具体表现。

走近天津港堆场“打桩哥”

(上接第一版)据中交一航局四公司第三项目部田工程师介绍,每一台打桩机需要四到五人来操作,包括机长、寻轨工、打板工、插管桩和插排水板工,而最重要、责任最大的是机长和寻轨工。

方,记者看到,正在作业的插排水板工,47岁的张洪春动作娴熟地把装有排水板的管桩拖至目标位置,然后迅速撤离,在机长的操作下,管桩便随管架打入地下完成一次打桩。现场负责安全的安全员告诉记者,一天打500-800根,插排水板工要重复做500次弯腰插管动作,有时干到最后腰都快直不起来了。现场,张树常和张金分别负责打板管和插管桩的工作,由于他们距离桩机位置较远,作业时候危险系数会相对低一点。

张洪春说,“干这个活最主要的是安全问题,这个活危险性高,时不时就会掉下根螺丝,砸到人非常危险,所以我要特别留意下面的人,而且还要注意看钢丝绳和电缆是否被拽断或被压。”

据中交一航局四公司第三项目部田工程师介绍,塑料排水板打桩工们要在这里打16万根桩,打排水板主要目的是把地下空气和水提出来,把地做结实,为将来的铺膜做真空预压做准备,今年年底要完成这道工序,所以工期很紧。

滨海消费 汽车消费谨记“六个要”

与经营者协商要求退款。
三、要仔细查验交付车辆。车辆交付验收时尽量请懂车的人一同参与验收,检查一下各项配置功能,谨防新车出现问题。要仔细检查车况、重要部件性能,察看外观、配件、机械部件和内装饰装潢等配置是否与承诺、说明书和宣传材料中所说的相符。对交接表中所列内容逐项进行验收,确定没有问题再签字,避免出厂就存在的外观瑕疵及质量问题。防止汽车因库存、积压、运输而导致的损伤或买到经过改造翻新后的旧车。
四、要警惕违规扣押金合格证。汽车合格证是汽车的身份证明,是办理机动车注册登记、投保、注销等手续时必须提交的法定证明文件之一,汽车没有合格证,就无法进行车辆登记、上牌、行驶、保险、事故赔偿等都没有保障,存在重大的消费风险。部分汽车经销商由于资金压力,会采取厂家担保、经销商以新车合格证向银行质押贷款的做法,导致消费者购买新车后不能上牌。按照保险公司的盗抢险免责条款,车辆无公安交通管理部门核发的行驶证或车牌号的,不在理赔范围。
五、要妥善保管相关凭证。注重发票、购车合同、说明书等证据的保留。此外,消费者还应保留维修、保养的单据,每次维修要求维修站做记录,且维修单据上的记录要和服务站电脑的记录一致,单据上除写明具体的维修内容外,还要有自己的签字,做到即使出现纠纷,也有据可查。
六、要依法选择维权途径。家用汽车产品三包责任发生争议的,消费者可依据《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》《合同法》《产品质量法》《消费者权益保障法》等法律法规,与经营者协商解决,可以向有关行政部门投诉,也可以向工商行政管理部门申请仲裁;也可以依法向人民法院起诉。

典型案例 保税区消协:汽车召回怎么办 消协调解来解决

案情简介:
2014年5月底,消费者汪女士在空港某汽车4S店购买一辆汽车。2016年2月底该品牌汽车生产厂家发布召回公告,消费者通过新闻得知这一消息,并发现自己的汽车属于本次召回范围。但直到3月中旬也没有接到4S店通知,消费者对此感到不满,于是主动联系4S店,要求按照召回计划赶紧为自己的汽车进行检测维修。4S店称正在按照购买时间的顺序通知消费者,并统一安排周一至周五时间接待消费者。消费者对此非常不满,要求4S店为自己安排周六或周日时间,并给于适当经济补偿,遭到4S店拒绝,投诉至保税区消协。

处理过程及结果:
接诉后,消协调解人员立即开展相关调查和调解。经查,该品牌汽车生产厂家于2016年2月26日在“国家质检总局缺陷产品管理中心”网站发布了召回公告,公告中明确了本次召回汽车的范围、原因、解决方案,并将通过品牌经销商(4S店)主动通知用户(消费者),到店进行检测鉴定检测与零件更换。目前,4S店正在按照生产厂家的相关要求,结合店内具体情况,以购买汽车时间的先后,分批次通知消费者选择周一至周五时间到店检测维修,所以不存在不主动通知消费者的情况。但是考虑到消费者周一至周五期间上班,不方便到店,同时希望尽快维修的实际情况,4S店同意为消费者安排周六或周日到店进行检测维修,并赠送两次免费汽车基本保养感谢消费者。双方最终在消协耐心劝说和调解下握手言和。

案例评析:
“汽车召回”是指汽车生产者按照《缺陷汽车产品召回管理条例》规定的程序,选择修正或者补充标识、修理、更换、退货等措施消除其产品缺陷的过程。“汽车召回”以强化生产者对产品质量的主体责任,保护消费者合法权益为根本目标。依据《缺陷汽车产品召回管理条例》第十一条,《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》第二十六条的规定,4S店没有任何不当做法,但考虑到消费者作为客户的感受,4S店愿意尊重并满足消费者需求,体现了厂商诚实守信、服务至上、客户第一的经营理念 and 经营作风。

天津市滨海新区市场和监督管理局 主办