



# 滨海时报

BINHAI TIMES

2015年7月7日 星期二 乙未年五月廿二



滨海新区晴 29℃~22℃ 风力:3-4

第1718期(总第3941期)今日12版

## 想退公交卡? 先扣“磨损费”!

### ——公交卡押金被“磨光”调查

手中的公交卡“完好无损”,退卡时竟被扣掉“磨损费”,直至公交卡押金全部扣完,让押金“有去无回”。

7版

## 本市中考志愿今天开始填报

### ——市中招办详解录取“大事”

今年本市高级中等学校志愿填报今天正式开始,今年安排本市生源招生计划为80258人。为使广大考生和家长能更加详尽地了解今年中考志愿填报和中招录取的有关原则和规定,日前,天津市中招办有关负责人进行权威解析。

10版

## 国内油价今或迎下调 预计每升降四五分钱

国内油价调整窗口将于今日开启,成品油零售限价将迎来年内第5次下跌,预计每升下调幅度在0.04元至0.05元。

3版

## 2014-2015年度滨海新区“优秀外来建设者”评选表彰活动启动

# 优秀外来建设者 今年将评3000名

■ 时报记者 尹娜 报道

记者昨日从滨海新区人力资源和社会保障局获悉,2014-2015年度滨海新区“优秀外来建设者”评选表彰活动正式启动。今年将评选表彰3000名为新区经济发展和社会和谐作出突出贡献的优秀外来建设者,是历届评选人数最多的一次。

■ 今年扩大评选奖励名额,由1500名增加到3000名,为历届人数最多

■ 将参加评选员工年龄放宽至50岁,对参评企业不作纳税额与用工人数条件限制

■ 将名额分配区域分为功能区和非功能区

■ “优秀外来建设者”称号获得者可落户,其家属可随迁

区多次调整方案,扩大评选奖励名额,尽力惠及更多优秀外来建设者。

据了解,此次,新区在扩大评选人数的同时,还适当降低评选条件,将参加评选员工年龄放宽至50岁,对参评企业不作纳税额与用工人数条件限制,进一步简化了相关评选程序环节,并按照新区行政体制改革总体布局,将名额分配区域分为功能区和非功能区。10月份,滨海新区区委、区政府将对获得荣誉称号人员进行表彰,给予落户及家属随迁奖励。 相关报道见二版

新区出入境服务大厅运营

## 非本市户籍居民办护照不出新区



记者 贾成斌 摄

时报讯(记者 杜红梅)昨天,滨海新区出入境服务大厅正式运营。记者了解到,如台胞证换发、补办申请等以前需要去市区办理的业务,现在可以不出区办理。此外,参照本市户籍居民受理范围,非本市户籍居民因私出国(境)证件申请也可就近办理了。

新区出入境服务大厅位于滨海新区中心商务区响螺湾迎宾大道与集贤道交口光耀东方广场辅楼(B座)一楼大厅是外籍人员签证接待服务大厅;二楼大厅是中国公民因私出国(境)接待服务大厅。

记者了解到,非本市户籍在新区办理范围为:非本市户籍60周岁(含)以上人员可以办理普通护照、大陆居民往来台湾通行证及签注。在天津就业的,可以办理普通护照、港澳通行证及签注。天津市57所全日制普通高等院校就读的非本市户籍学生,可以办理普通护照、港澳通行证及签注。(下转第二版)

时报讯(记者 王建喜)昨日,区委副书记、区长张勇带队赴滨海新区调研,主持召开座谈会,详细听取情况汇报,协调解决相关问题。副区长孙涛、金东虎,区政府秘书长、办公室主任曹金秋,滨海新区工委书记董建勋、管委会主任倪祥玉,区有关部门负责同志参加。

张勇首先对高新区经济社会发展取得的成绩给予肯定。他说,高新区认真贯彻落实区委、区政府决策部署,牢牢把握“五大机遇”,认真贯彻落实“三步走”发展战略,团结一致,开拓进取,勇于创新,改革发展等各项事业不断深入,区域综合竞争力显著增强,为新区开发建设作出了积极贡献。

张勇强调,当前高新区正处于向更高

## 张勇赴滨海高新区调研

# 抢抓新机遇 开创各项工作新局面

水平迈进的关键时期,希望高新区牢牢抓住新的历史条件和历史机遇,特别是抓住建设国家自主创新示范区重要机遇,坚定信心,凝心聚力,奋力开创各项工作新局面,努力为新区开发开放作出新的更大贡献。要深入实施创新驱动发展战略,不断推出在全国具有示范引领作用的创新政策和创新模式,探索新经验,打造新品牌,建立新优势。要充分认识到国家高新技术企

业认定工作的重要性,建设好科技创新综合服务平台,为企业提供全流程服务,进一步搞好高新区国家高新技术企业认定工作。要创新工作思路,拓展工作方法,下力量做好“一个体系、五个突破”和“一项制度”建设,使高新区始终在全国国家自主创新示范区中处于领先地位。要用好“互联网+政府服务”的新模式,推进政府职能转变,主动适应新形势和新要求,促

进创业者在高新区无忧创业。要加快科技创新载体建设,创新金融服务模式,努力为企业提供更好的金融支持,要充分利用全市人才绿卡制度,促进高层次人才加快聚集。要打好国际化这张牌,努力使高新区成为国际交流中心、创新中心和转移中心。区有关部门要积极主动,密切配合,强化服务,为高新区实现国家赋予的示范任务提供有力支持。

## 新常态 新起点 新奋进

## 于家堡交通枢纽 车站广场露“真容”

记者昨日从中心商务区了解到,于家堡交通枢纽车站广场建设工程已基本完成,带型广场、周边绿地、地面公交站等设施完成建设,为即将到来的京津城际开通运营打下基础。

据介绍,带型广场向北连接中央公园与天碱商业区,往南与未来的地标大厦相呼应;地面公交站位于基地西北侧,设计有4条公交线路。周边绿地面积约2.7万平方米,绿化率33.8%,车站广场绿化面积31218平方米,共选用植物共41种。文/图 记者 何沛霖



## 空港搭建平行进口车完整生态链

■ 空港汽车园中已有43家汽车4S店,涉及51个品牌  
■ 要求试点企业的售后服务和维修配套产业链完整  
来自天津自贸区的报道

昨日,记者从天津自贸区办公室获悉,已经有66家企业向天津自贸区提出申请平行进口汽车试点企业或者试点平台,其中,天津空港经济区(自贸区机场片区)有47家。目前,空港正在搭建平行进口车完整的生态链,市民在家门口便能享受到平行进口车带来的实惠。

3版

“牵手”国内最大汽车物流服务供应商

## 天津港“加码”滚装汽车吞吐力

■ 天津港和安吉汽车物流组建天津港海嘉汽车码头有限公司  
■ 将建设总长度为565米,2个5万吨级专业化滚装泊位,为天津港新增年50万辆辆吞吐能力

时报讯(记者 赵贤钰)记者昨日从天津港获悉,由天津港股份有限公司和安吉汽车物流有限公司出资4亿元人民币组建的天津港海嘉汽车码头有限公司于日前正式签约设立。按照合资合同,双方将在天津港北港池分支港池南岸线西部码头设计建设总长度为565米,2个5万吨级专业化滚装泊位,将为天津港新增年50万辆辆的吞吐能力。

据悉,安吉物流是上汽集团旗下专业从事汽车物流的全资子公司,主要从事汽车整车物流、零部件物流、口岸物流。2014年整车物流业务量为783.6万辆,是国内目前最大的汽车物流服务供应商。

近年来,伴随着京津冀地区汽车工业的迅猛发展和腹地市场对进口整车需求的不断增长,天津港作为国家重要的整车进口口岸,年滚装汽车吞吐力逐

年稳步增长,2014年达到103.5万辆。据了解,项目的建设将进一步为天津港商品汽车物流提供更大的发展空间及增值服务,进一步提升天津港汽车物流等级和服务品牌影响力,保持天津港商品汽车物流在市场竞争中的竞争力和领先地位。

大项目好项目

## 南京江北新区打造 长江经济带重要支点

3日,南京江北新区获国务院批复。跻身国家战略,江北新区这枚棋子使命何在?新一轮的区域发展竞争中,它的诞生又能为全省发展带来怎样的机遇?而对南京居民而言,江北新区又意味着什么,它会我们的生活更美好吗?

5版

导读

## 买T恤 别迷信国际大牌

3版

## 滨海艺术节 打造辐射更广的文化品牌

——访新区文广局文艺处处长贺淑荣

2版

## 树党建特色品牌 办人民满意教育

——记滨海新区大港第五中学党支部

2版



《自豪滨海》——推介成功范例手册 存史资政育人教材 定价:26元 售书电话:25204100

现征集本书 联系邮箱:bhsbzbs@126.com 修订补充内容 联系电话:25204062

今日机动车 限行尾号 2、7 明日限行尾号 3、8

投资热线 25204062 18920317171 爆料热线 25204062 18920317171